《东方枢纽上海东站道路集疏运体系规划实施深化》公示

按照《中华人民共和国城乡规划法》、《上海市城乡规划条例》及《上海市详细规划实施深化管理规定》等要求，现将《东方枢纽上海东站道路集疏运体系规划实施深化》相关内容予以公示，听取公众意见。如对公示内容有意见或建议，请在公示期内通过电话或电子邮件反馈至上海市浦东新区祝桥镇规建办。

规划名称：《东方枢纽上海东站道路集疏运体系规划实施深化》。

公示时间：2023 年 8 月 31 日 - 2023 年 9 月 9 日。

联系方式：电话：021-68102193，邮箱：PDZQgjb@126.com。

上海市浦东新区规划和自然资源局
业务管理专用章
（祝）

一、实施深化背景

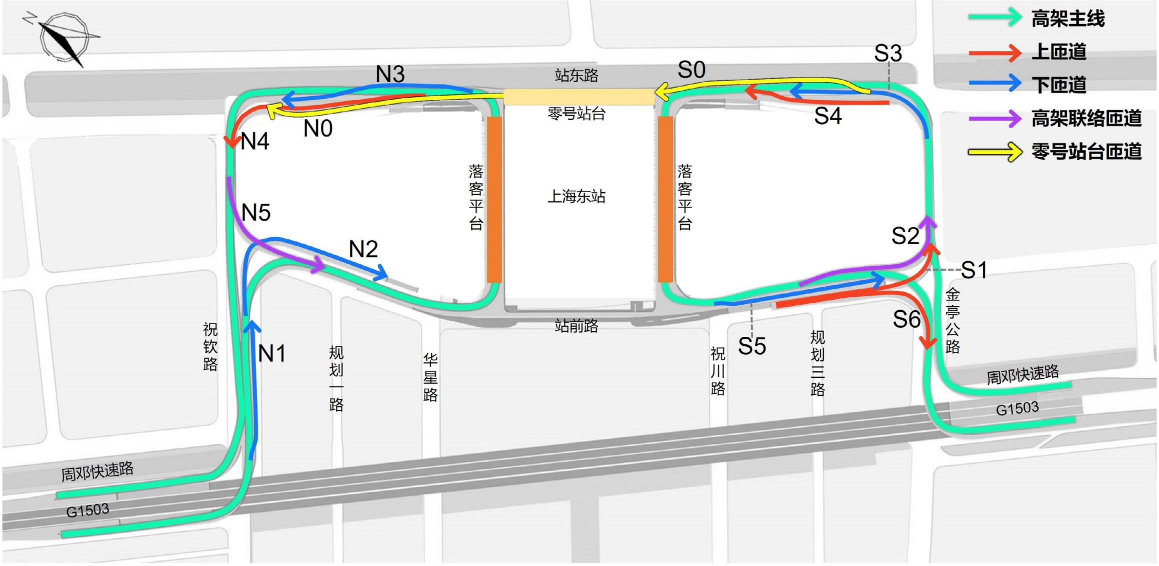
按照相关上位规划和上海东站集疏运系统布局要求，为进一步明确上海东站道路集疏运体系的规划布局及相关技术标准，协调与其他规划要素关系，保障集疏运高架匝道和地面道路工程用地条件，特编制本次规划实施深化。

二、实施深化内容

（一）集疏运高架和匝道布局

上海东站道路集疏运高架系统采用“腰部进站、南进南出、北进北出、南北连通”的交通组织原则，从周邓快速路引出定向高架主线衔接站房落客平台，同时通过上下匝道、联络匝道等实现不同层次交通的立体衔接，并利用站前路和站东路实现南北联通调节。

集疏运高架总体布局示意图


高架主线
上匝道
下匝道
高架联络匝道
零号站台匝道
N3
站东路
S0
S3
零号站台
S4
N0
N4
落客平台
上海东站
落客平台
N5
S2
N2
S1
金亭公路
站前路
S6
祝钦路
N1
规划一路
华星路
祝川路
S5
规划三路
周邓快速路
G1503
周邓快速路
G1503

1. 站体北侧集疏运系统

作为站场北区进出场主通道，站体北侧集疏运高架主线利用祝钦路、站前路、站东路组织线位，并衔接北落客平台。北高架主线采用单向 3 车道规模，设计车速为 40km/h（其中车道边设计车速为 30km/h）。同时结合高架主线设置上下等匝道。

- N1 匝道：为高架落地下匝道，主要满足社会车辆进入车库、出租 / 网约车进入蓄车场、高架机动车辆落地等功能。采用单向 2 车道规模，设计车速为 30km/h。
- N2 匝道：为高架落地下匝道，主要满足北高架社会车辆进入北侧停车功能。采用单向 2 车道规模，设计车速为 30km/h。
- N3 匝道：为高架落地下匝道，主要服务出租 / 网约车进入蓄车场、社会车辆进入车库以及机动车辆落地离场等功能。采用单向 2 车道规模，设计车速为 30km/h。
- N4 匝道：为地面至高架上匝道，主要服务社会车、出租 / 网约车向北快速离场等功能。采用单向 2 车道规模，设计车速为 30km/h。
- N5 匝道：为高架联络匝道，主要服务南北联通调节、交通容错调节等功能。采用单车道规模，设计车速为 30km/h。

2. 站体南侧集疏运系统

作为站场南区进出场主通道，站体南侧集疏运高架主线利用金亭公路、站东路、站前路组织线位。南高架主线采用单向 3 车道规模，设计车速为 40km/h（其中车道边设计车速为 30km/h）。同时结合高架主线设置上下等匝道。

- S1 匝道：为地面至高架上匝道，主要满足南北联通调节等功能。采用单向 2 车道规模，设计车速为 30km/h。
- S2 匝道：为高架联络匝道，主要满足出租 / 网约车回场进入蓄车场、社会车送客后进入停车库等功能。采用单向 2 车道规模，设计车速为 30km/h。
- S3 匝道：为高架至地面下匝道，主要满足出租 / 网约车入场接客、社会车辆进入停车库、高架机动车辆落地等功能。采用单向 2 车道规模，设计车速为 30km/h。
- S4 匝道：为地面至高架上匝道，主要满足地区机动车辆进入高架等功能。采用单向 2 车道规模，设计车速为 30km/h。
- S5 匝道：为高架至地面下匝道，主要满足地区邻近交通离场功能。采用单向 2 车道规模，设计车速为 30km/h。
- S6 匝道：为地面至高架上匝道。主要满足社会车、出租 / 网约车向南快速离场等功能。采用单向 2 车道规模，设计车速为 30km/h。

3. 零号站台匝道

设置两条匝道用于衔接集疏运高架和零号站台。

- S0 匝道：为南侧集疏运高架至零号站台匝道，主要满足车辆进入零号站台。采用单车道规模，设计车速为 30km/h。
- N0 匝道：为零号站台至北侧集疏运高架匝道，主要满足车辆离开零号站台。采用单车道规模，设计车速为 30km/h。

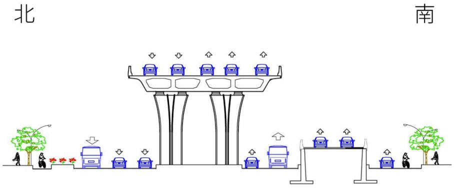
4. 集疏运系统南北联通组织

利用站前路（含地道）和站东路（含地道）组织南北连通调剂功能，站前路地道主线为双向 4 车道规模、设计车速为 40km/h；站东路地道主线为双向 4 车道规模，设计车速为 30km/h，结合上海东站站体建筑本体一体化综合设计。

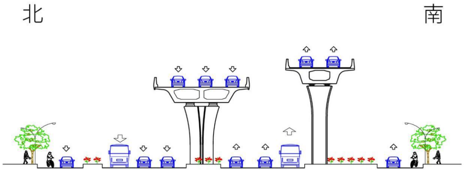
（二）地面道路调整

根据集疏运系统布局方案，对祝钦路、金亭公路道路方案进行调整，保障相关道路工程实施条件。

道路横断面（示意）



祝钦路道路横断面示意图



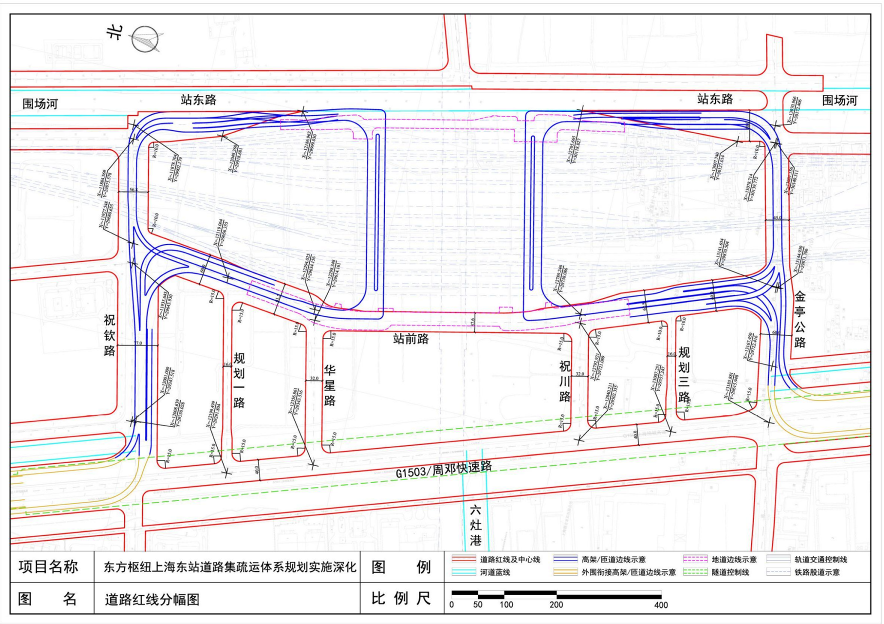
金亭公路道路横断面示意图

（三）道路红线调整

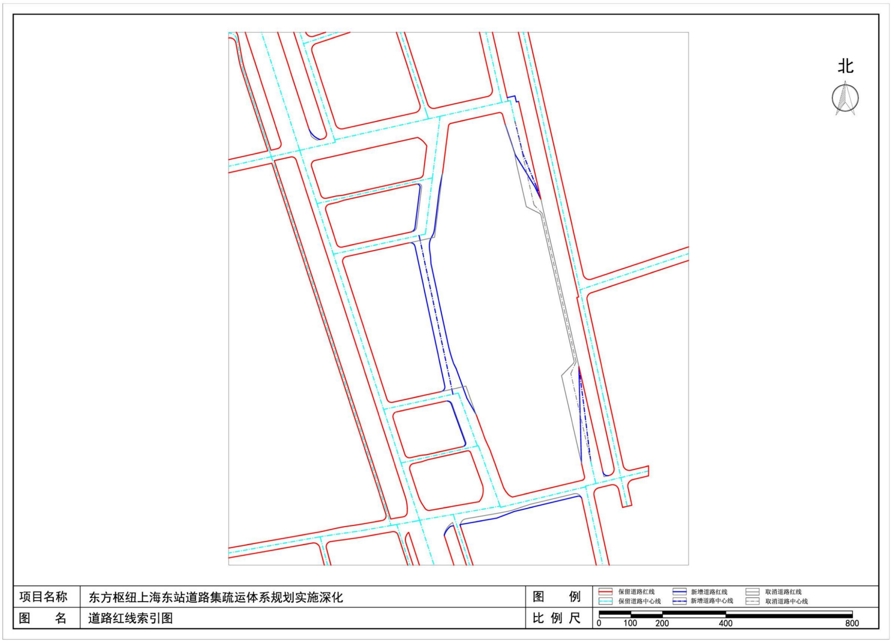
根据集疏运系统高架匝道及地面道路的空间需求，对道路红线进行局部调整。

- 调整祝钦路、金亭公路与 G1503 东侧转角处红线。
- 调整金亭公路道路红线。局部调整金亭公路（G1503 东侧规划支路 - 站前路）红线宽度，由 45.5m 调整至 60m；局部调整金亭公路（站前路 - 站东路）红线宽度，由 35m 调整至 45m。
- 新增站前路（华星路 - 祝川路）红线，红线宽度按照 37.6m-53.0m 控制。
- 调整站前路道路红线。局部调整站前路（规划一路 - 华星路）红线宽度，由 56.5m 调整至 61.5m；局部调整站前路（祝川路 - 规划三路）红线宽度，由 60m 调整至 62.5m。

道路红线分幅图


北
围场河
站东路
站东路
围场河
祝钦路
规划一路
华星路
站前路
祝川路
规划三路
金亭公路
G1503/周邓快速路
六灶港
项目名称
东方枢纽上海东站道路集疏运体系规划实施深化
图 例
道路红线及中心线
高架/匝道边线示意
地道边线示意
轨道交通控制线
河道蓝线
外围衔接高架/匝道边线示意
隧道控制线
铁路股道示意
图 名
道路红线分幅图
比 例 尺
0 50 100 200 400

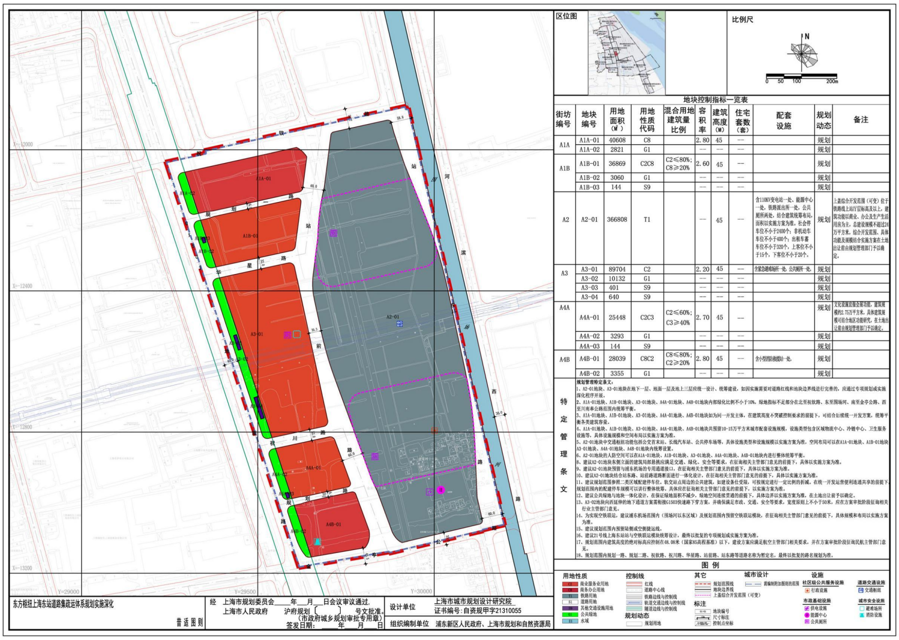
道路红线索引图


北
项目名称
东方枢纽上海东站道路集疏运体系规划实施深化
图 例
保留道路红线
保留道路中心线
新增道路红线
新增道路中心线
取消道路红线
取消道路中心线
图 名
道路红线索引图
比 例 尺
0 100 200 400 800

（四）规划图则更新

根据道路红线调整方案，更新相关规划图则。

原规划图则



区位图

比例尺

N
0
50
100
200m

地块控制指标一览表

街坊编号	地块编号	用地面积（㎡）	用地性质代码	混合用地建筑量比例	容积率	建筑高度（M）	住宅套数（套）	配套设施	规划动态	备注
A1A	A1A-01	40608	C8		2.80	45	--		规划	
	A1A-02	2821	G1		--	--	--		规划	
A1B	A1B-01	36869	C2C8	C2≤80%; C8≥20%	2.60	45	--		规划	
	A1B-02	3060	G1		--	--	--		规划	
	A1B-03	144	S9		--	--	--		规划	
A2	A2-01	366808	T1		--	45	--	含110KV变电站一处、能源中心一处，铁路派出所一处，公共厕所两处，结合建筑统筹布局，面积以实施方案为准。社会停车位不小于2400个；非机动车车位不小于400个；出租车蓄车位不小于320个，上客位不小于15个，下客位不小于20个。	规划	上盖综合开发范围（可变）位于铁路线上站厅层标高及以上，建筑功能以商业、办公及生产生活用房为主，总建设规模不超过24万平方米，综合开发范围、具体功能及规模结合实施方案在土地出让前由规划管理部门予以确定。
A3	A3-01	89704	C2		2.20	45	--	含紧急避难场所一处，公共厕所一处。	规划	
	A3-02	10132	G1		--	--	--		规划	
	A3-03	401	S9		--	--	--		规划	
	A3-04	640	S9		--	--	--		规划	
A4A	A4A-01	25448	C2C3	C2≤60%; C3≥40%	2.70	45	--		规划	文化设施宜做会展功能，建筑规模约2.75万平方米，具体建筑规模可结合地区功能研究，在土地出让前由规划管理部门予以确定。
	A4A-02	3293	G1		--	--	--		规划	
	A4A-03	144	S9		--	--	--		规划	
A4B	A4B-01	28039	C8C2	C8≤80%; C2≥20%	2.80	45	--	含小型消防救援站一处。	规划	
	A4B-02	3355	G1		--	--	--		规划	

特定管理条文

规划管理特定条文：

1、A2-01地块、A3-01地块在地下一层、地面一层及地上三层应统一设计、统筹建设，如因实施需要对道路红线和地块边界线进行完善的，应通过专项规划或实施深化程序开展。

2、A1A-01地块、A1B-01地块、A3-01地块、A4A-01地块、A4B-01地块内部绿化比例不小于10%，绿地指标不足部分在北至祝钦路、东至围场河、南至金亭公路、西至川南奉公路范围内统筹平衡。

3、A1A-01地块、A1B-01地块、A3-01地块、A4A-01地块、A4B-01地块如为同一开发主体，在建筑高度不突破控制要求的前提下，可结合后续统一开发方案，统筹平衡各类建筑容量。

4、A1A-01地块、A1B-01地块、A3-01地块、A4A-01地块、A4B-01地块共预留10-15万平方米城市配套设施规模，设施类型包含区域物流中心、冷链中心、卫生服务设施等，具体设施规模和空间布局以实施方案为准。

5、A2-01地块中交通枢纽功能包括公交首末站、长线汽车站、公共停车场等，具体设施类型和设施规模以实施方案为准，空间布局可以在A1A-01地块、A1B-01地块、A3-01地块、A4A-01地块、A4B-01地块内统筹设置。

6、A2-01地块的人防空间可以在A1A-01地块、A1B-01地块、A3-01地块、A4A-01地块、A4B-01地块内进行整体统筹平衡。

8、建议A2-01地块东侧立面的建筑局部悬挑应满足交通、绿化、安全等要求，在征询相关主管部门意见的前提下，具体以实施方案为准。

9、建议A2-01地块预留与浦东机场的专用通道接口，在征询相关主管部门意见的前提下，具体以实施方案为准。

10、建议A2-01地块结合站东路、站前路道路断面进行一体化设计，在征询相关主管部门意见的前提下，具体以实施方案为准。

11、建议规划范围参照二类区域配建停车位。轨交站点周边的公共建筑，如建设条件受限，可按规定进行一定比例的折减。在统一开发运营便利连通共享的前提下，规划范围内的配建停车规模可以进行整体统筹。具体应在征询相关主管部门意见的前提下，以实施方案为准。

12、建议公共绿地与地块一体化设计，在保证绿地面积不减少，绿地空间连续贯通的前提下，具体边界以实施方案为准，在土地出让前予以确定。

13、A3-02地块向西延伸的地下通道方案需衔接G1503快速路下穿方案，并确保满足市政、交通、安全等要求，宽度原则上不小于50米，应在方案审批阶段征询相关行业主管部门意见。

14、为实现空铁联运，建议浦东机场范围内（围场河以东区域）及规划范围内预留空铁联运模块，在征询相关主管部门意见的前提下，具体规模和布局以实施方案为准。

15、建议规划范围内预留陆侧或空侧捷运线。

16、建议21号线上海东站站与空铁联运模块统筹设计，最终以批复的专项规划或实施方案为准。

17、规划范围内建筑高度的绝对标高应控制在48.08米（国家85高程基准）以下，建设方案应满足航空主管部门相关要求，并在方案审批阶段征询民航主管部门意见。

18、规划范围内规划一路、规划二路、祝钦路、祝川路、华星路、站前路、站东路等道路名称为暂定名，最终以批复的路名规划为准。

图 例

用地性质
C2 商业服务业用地
C8 商务办公用地
T1 铁路用地
S1 道路用地
S9 其他交通设施用地
G1 公共绿地
E1 水域
控制线
红线
道路中心线
铁路边线与控制线
轨道交通边线与控制线
隧道边线与控制线
规划动态
规划用地
其它
规划范围线
地块边界线
上盖综合开发范围（可变）
标注
地块编号
尺寸标注
控制点坐标
城市设计
需编制附加图则的范围
设施
社区级公共服务设施
行政设施
市政基础设施
供电设施
能源中心
公共厕所
道路交通设施
交通枢纽
城市安全设施
避难场所
消防设施

东方枢纽上海东站道路集疏运体系规划实施深化

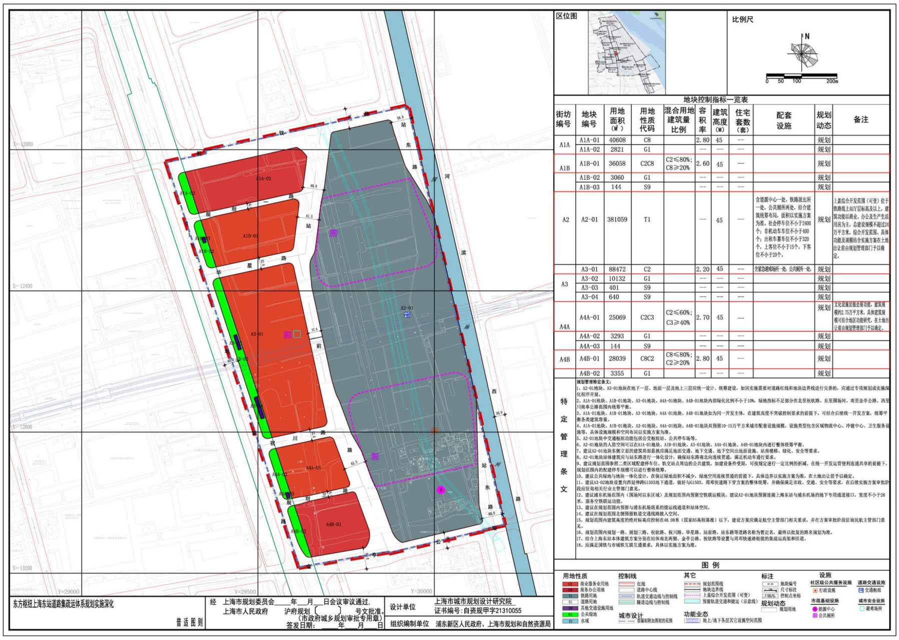
普适图则

经 上海市规划委员会____年___月___日会议审议通过，
上海市人民政府 沪府规划〔　　〕号文批准。
（市政府城乡规划审批专用章）
签发日期：____年___月___日

设计单位 上海市城市规划设计研究院
证书编号：自资规甲字21310055

组织编制单位 浦东新区人民政府、上海市规划和自然资源局

更新后图则



区位图

比例尺

N
0
50
100
200m

地块控制指标一览表

街坊编号	地块编号	用地面积（㎡）	用地性质代码	混合用地建筑量比例	容积率	建筑高度（M）	住宅套数（套）	配套设施	规划动态	备注
A1A	A1A-01	40608	C8		2.80	45	--		规划	
	A1A-02	2821	G1		--	--	--		规划	
A1B	A1B-01	36058	C2C8	C2≤80%; C8≥20%	2.60	45	--		规划	
	A1B-02	3060	G1		--	--	--		规划	
	A1B-03	144	S9		--	--	--		规划	
A2	A2-01	381059	T1		--	45	--	含能源中心一处，铁路派出所一处，公共厕所两处，结合建筑统筹布局，面积以实施方案为准。社会停车位不小于2400个；非机动车车位不小于400个；出租车蓄车位不小于320个，上客位不小于15个，下客位不小于20个。	规划	上盖综合开发范围（可变）位于铁路线上站厅层标高及以上，建筑功能以商业、办公及生产生活用房为主，总建设规模不超过24万平方米，综合开发范围、具体功能及规模结合实施方案在土地出让前由规划管理部门予以确定。
A3	A3-01	88472	C2		2.20	45	--	含紧急避难场所一处，公共厕所一处。	规划	
	A3-02	10132	G1		--	--	--		规划	
	A3-03	401	S9		--	--	--		规划	
	A3-04	640	S9		--	--	--		规划	
A4A	A4A-01	25069	C2C3	C2≤60%; C3≥40%	2.70	45	--		规划	文化设施宜做会展功能，建筑规模约2.75万平方米，具体建筑规模可结合地区功能研究，在土地出让前由规划管理部门予以确定。
	A4A-02	3293	G1		--	--	--		规划	
	A4A-03	144	S9		--	--	--		规划	
A4B	A4B-01	28039	C8C2	C8≤80%; C2≥20%	2.80	45	--		规划	
	A4B-02	3355	G1		--	--	--		规划	

特定管理条文

规划管理特定条文：

1、A2-01地块、A3-01地块在地下一层、地面一层及地上三层应统一设计、统筹建设，如因实施需要对道路红线和地块边界线进行完善的，应通过专项规划或实施深化程序开展。

2、A1A-01地块、A1B-01地块、A3-01地块、A4A-01地块、A4B-01地块内部绿化比例不小于10%，绿地指标不足部分在北至祝钦路、东至围场河、南至金亭公路、西至川南奉公路范围内统筹平衡。

3、A1A-01地块、A1B-01地块、A3-01地块、A4A-01地块、A4B-01地块如为同一开发主体，在建筑高度不突破控制要求的前提下，可结合后续统一开发方案，统筹平衡各类建筑容量。

4、A1A-01地块、A1B-01地块、A3-01地块、A4A-01地块、A4B-01地块共预留10-15万平方米城市配套设施规模，设施类型包含区域物流中心、冷链中心、卫生服务设施等，具体设施规模和空间布局以实施方案为准。

5、A2-01地块中交通枢纽功能包括公交枢纽站、公共停车场等。

6、A2-01地块的人防空间可以在A1A-01地块、A1B-01地块、A3-01地块、A4A-01地块、A4B-01地块内进行整体统筹平衡。

7、建议A2-01地块东侧立面的建筑局部悬挑应满足地面交通、地下交通、地下空间出地面设施、站房楼梯、绿化、安全等要求。

8、A2-01地块站体建筑应与站东路进行一体化设计，确保站东路南北向连续贯通，满足机动车通行要求。

9、建议规划范围参照二类区域配建停车位。轨交站点周边的公共建筑，如建设条件受限，可按规定进行一定比例的折减。在统一开发运营便利连通共享的前提下，规划范围内的配建停车规模可以进行整体统筹。

10、建议公共绿地与地块一体化设计，在保证绿地面积不减少，绿地空间连续贯通的前提下，具体边界以实施方案为准，在土地出让前予以确定。

11、建议A3-02地块设置向西延伸跨G1503地下通道，做好与G1503、周邓快速路下穿方案的整体统筹，并确保满足市政、交通、安全等要求，在后续实施方案审批阶段应征询相关行业主管部门意见。

12、建议浦东机场范围内（围场河以东区域）及规划范围内预留空铁联运模块，建议A2-01地块预留连接上海东站与浦东机场的地下专用通道接口，宽度不小于28米，服务空铁联运功能。

13、建议在规划范围内预留与浦东机场联系的捷运线通道和站体空间。

14、建议在规划范围北侧预留轨道交通线路接入空间。

15、规划范围内建筑高度的绝对标高应控制在48.08米（国家85高程基准）以下，建设方案应满足航空主管部门相关要求，并在方案审批阶段征询民航主管部门意见。

16、规划范围内规划一路、规划三路、祝钦路、祝川路、华星路、站前路、站东路等道路名称为暂定名，最终以批复的路名规划为准。

17、结合上海东站本体建筑方案分别在站体南北两侧、金亭公路、祝钦路等设置与周邓快速路衔接的集疏运高架和匝道。

18、应满足国铁与市域铁互联互通要求，具体以实施方案为准。

图 例

用地性质
C2 商业服务业用地
C8 商务办公用地
T1 铁路用地
S1 道路用地
S9 其他交通设施用地
G1 公共绿地
E1 水域
控制线
红线
道路中心线
轨道交通边线与控制线
隧道边线与控制线
城市设计
需编制附加图则的范围
其它
规划范围线
地块边界线
上盖综合开发范围（可变）
预留轨道交通和捷运（示意线）
功能业态
地上/地下各层其它设施空间范围
标注
地块编号
尺寸标注
控制点坐标
规划动态
规划用地
设施
社区级公共服务设施
行政设施
市政基础设施
能源中心
公共厕所
道路交通设施
交通枢纽
城市安全设施
避难场所

东方枢纽上海东站道路集疏运体系规划实施深化

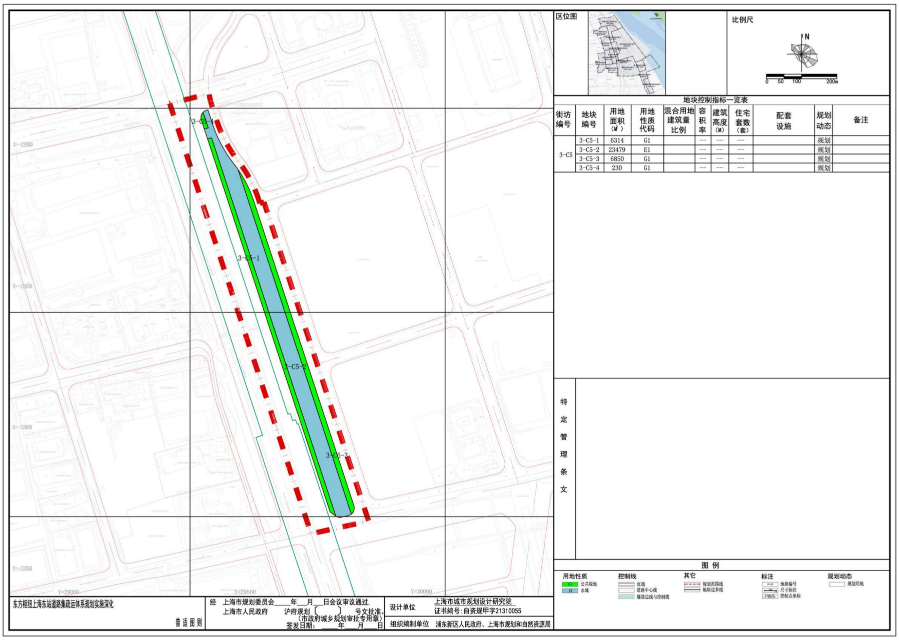
普适图则

经 上海市规划委员会____年___月___日会议审议通过，
上海市人民政府 沪府规划〔　　〕号文批准。
（市政府城乡规划审批专用章）
签发日期：____年___月___日

设计单位 上海市城市规划设计研究院
证书编号：自资规甲字21310055

组织编制单位 浦东新区人民政府、上海市规划和自然资源局

原规划图则


区位图
比例尺
N
0
50
100
200m
3-C5-1
3-C5-2
3-C5-3
3-C5-4
X=-12000
X=-12400
X=-12800
X=-13200
Y=29000
Y=29500
Y=30000

地块控制指标一览表

街坊编号	地块编号	用地面积（㎡）	用地性质代码	混合用地建筑量比例	容积率	建筑高度（M）	住宅套数（套）	配套设施	规划动态	备注
3-C5	3-C5-1	6314	G1		--	--	--		规划	
	3-C5-2	23479	E1		--	--	--		规划	
	3-C5-3	6850	G1		--	--	--		规划	
	3-C5-4	230	G1		--	--	--		规划	

特定管理条文

图例

用地性质
- 🟩 G1 公共绿地
- 🟦 E1 水域

控制线
- 红线
- 道路中心线
- 隧道边线与控制线

其它
- 规划范围线
- 地块边界线

标注
- 地块编号
- 尺寸标注
- 控制点坐标

规划动态
- ☐ 规划用地

东方枢纽上海东站道路集疏运体系规划实施深化

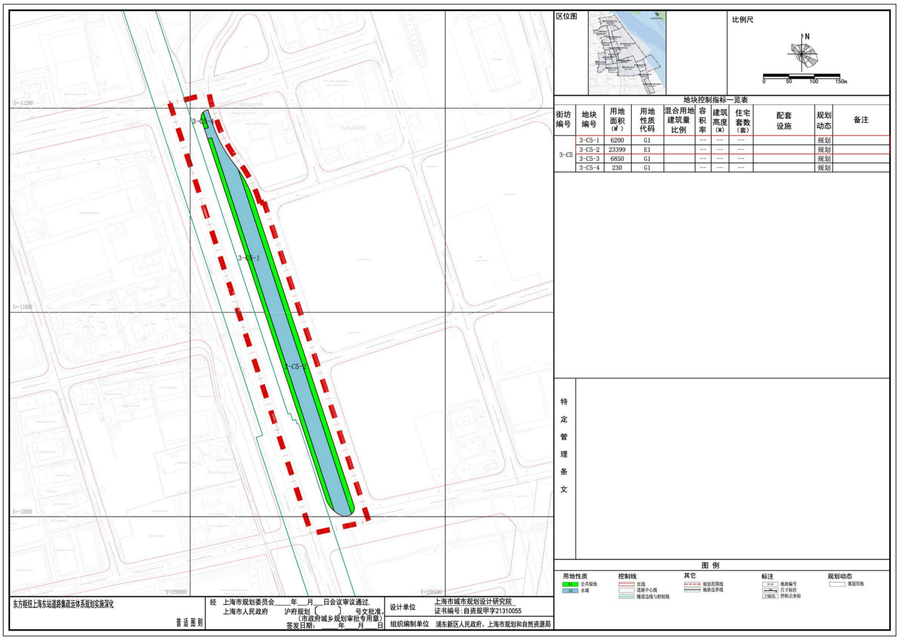
普适图则

经 上海市规划委员会＿＿年＿＿月＿＿日会议审议通过，
上海市人民政府 沪府规划〔　　　〕号文批准。
（市政府城乡规划审批专用章）
签发日期：＿＿年＿＿月＿＿日

设计单位 上海市城市规划设计研究院
证书编号：自资规甲字21310055

组织编制单位 浦东新区人民政府、上海市规划和自然资源局

更新后图则


区位图
比例尺
N
0
50
100
150m
3-C5-1
3-C5-2
3-C5-4
X=-11200
X=-11600
X=-12000
Y=29000
Y=29500

地块控制指标一览表

街坊编号	地块编号	用地面积（㎡）	用地性质代码	混合用地建筑量比例	容积率	建筑高度（M）	住宅套数（套）	配套设施	规划动态	备注
3-C5	3-C5-1	6200	G1		--	--	--		规划	
	3-C5-2	23399	E1		--	--	--		规划	
	3-C5-3	6850	G1		--	--	--		规划	
	3-C5-4	230	G1		--	--	--		规划	

特定管理条文

图例

用地性质
- 🟩 G1 公共绿地
- 🟦 E1 水域

控制线
- 红线
- 道路中心线
- 隧道边线与控制线

其它
- 规划范围线
- 地块边界线

标注
- 地块编号
- 尺寸标注
- 控制点坐标

规划动态
- ☐ 规划用地

东方枢纽上海东站道路集疏运体系规划实施深化

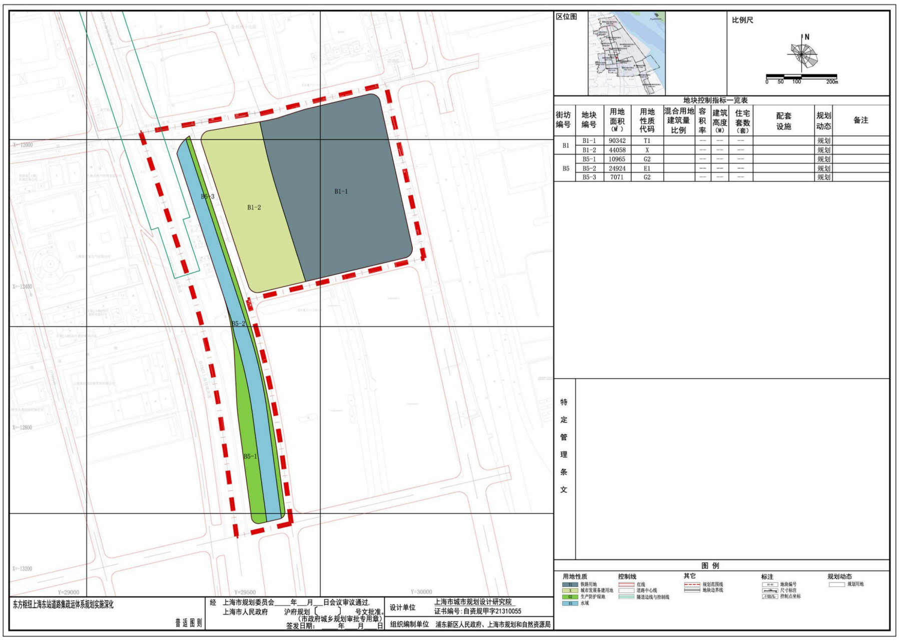
普适图则

经 上海市规划委员会＿＿年＿＿月＿＿日会议审议通过，
上海市人民政府 沪府规划〔　　　〕号文批准。
（市政府城乡规划审批专用章）
签发日期：＿＿年＿＿月＿＿日

设计单位 上海市城市规划设计研究院
证书编号：自资规甲字21310055

组织编制单位 浦东新区人民政府、上海市规划和自然资源局

原规划图则


区位图
比例尺
N
0
50
100
200m
B1-1
B1-2
B5-1
B5-2
B5-3
Y=29000
Y=29500
Y=30000
图 例
用地性质
T1 铁路用地
X 城市发展备建用地
G2 生产防护绿地
E1 水域
控制线
红线
道路中心线
隧道边线与控制线
其它
规划范围线
地块边界线
标注
地块编号
尺寸标注
控制点坐标
规划动态
规划用地

地块控制指标一览表

街坊编号	地块编号	用地面积（㎡）	用地性质代码	混合用地建筑量比例	容积率	建筑高度（M）	住宅套数（套）	配套设施	规划动态	备注
B1	B1-1	90342	T1		--	--	--		规划	
	B1-2	44058	X		--	--	--		规划	
B5	B5-1	10965	G2		--	--	--		规划	
	B5-2	24924	E1		--	--	--		规划	
	B5-3	7071	G2		--	--	--		规划	

特定管理条文

东方枢纽上海东站道路集疏运体系规划实施深化

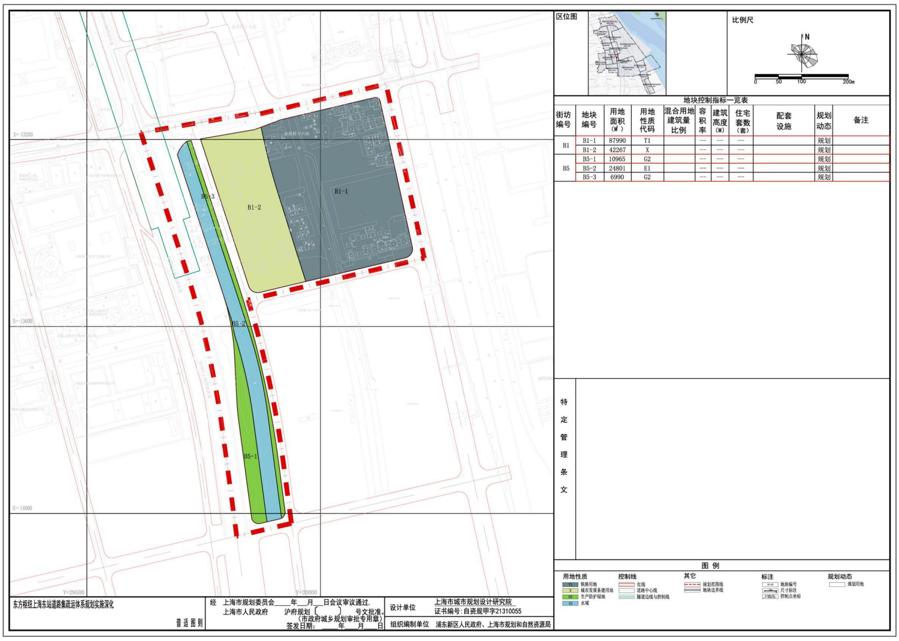
普适图则

经 上海市规划委员会____年__月__日会议审议通过，
上海市人民政府 沪府规划〔 〕号文批准。
（市政府城乡规划审批专用章）
签发日期：____年___月___日

设计单位 上海市城市规划设计研究院
证书编号：自资规甲字21310055

组织编制单位 浦东新区人民政府、上海市规划和自然资源局

更新后图则


区位图
比例尺
N
0
50
100
200m
B1-1
B1-2
B5-1
B5-2
B5-3
Y=29500
Y=30000
图 例
用地性质
T1 铁路用地
X 城市发展备建用地
G2 生产防护绿地
E1 水域
控制线
红线
道路中心线
隧道边线与控制线
其它
规划范围线
地块边界线
标注
地块编号
尺寸标注
控制点坐标
规划动态
规划用地

地块控制指标一览表

街坊编号	地块编号	用地面积（㎡）	用地性质代码	混合用地建筑量比例	容积率	建筑高度（M）	住宅套数（套）	配套设施	规划动态	备注
B1	B1-1	87990	T1		--	--	--		规划	
	B1-2	42267	X		--	--	--		规划	
B5	B5-1	10965	G2		--	--	--		规划	
	B5-2	24801	E1		--	--	--		规划	
	B5-3	6990	G2		--	--	--		规划	

特定管理条文

东方枢纽上海东站道路集疏运体系规划实施深化

普适图则

经 上海市规划委员会____年__月__日会议审议通过，
上海市人民政府 沪府规划〔 〕号文批准。
（市政府城乡规划审批专用章）
签发日期：____年___月___日

设计单位 上海市城市规划设计研究院
证书编号：自资规甲字21310055

组织编制单位 浦东新区人民政府、上海市规划和自然资源局